

История строительного управления №967

В начале 80-х годов прошлого столетия на территории ЯНАО началась интенсивная разработка газовых месторождений: Уренгойского, Ямбургского, Медвежьего. Для обеспечения строительства УКПГ (установка комплексной подготовки газа), появилась острая необходимость в строительстве межпромысловых, подъездных автодорог с твердым покрытием.

В марте месяце 1983 года министерством транспортного строительства СССР был издан приказ о создании Строительного управления №967 с дислокацией в городе Новый Уренгой с подчинением тресту «Надымдорстрой». Так началась история Строительного управления №967. Начало организационных работ принял на себя главный инженер вновь созданного строительного управления Василий Николаевич Анаев, приехавший из г. Куйбышев.

Через месяц подключился и первый начальник СУ-967 Виктор Дмитриевич Фомин, ранее работавший главным инженером СУ-942 треста «Надымдорстрой».

Первым рабочим стал Винокуров Георгий Васильевич. Коллектив сформировался достаточно быстро, костяк, которого преимущественно был из Куйбышева и Тольятти. Это главный бухгалтер Ускова Анна Ивановна, начальник ПТО – Плетнева Екатерина Егоровна, начальник ПЭО - Скотникова Нелли Ивановна, начальник участка - Шевченко В.В., старший инженер по труду и зарплате Смирнова Валентина Аркадьевна. Производственной базы и административного здания не было. Арендовали территорию СУ-942 для поступающей дорожно-строительной техники и красный уголок для аппарата управления.

Летом приступили к строительству здания РММ и административного здания. В жилом микрорайоне «Заозерка» начали строительство двухэтажного бамовского 16 квартирного жилого дома, который строили собственными силами в свободное от основной работы время. Осенью того же года заселили жилой дом по две семьи в каждую квартиру.

Первым объектом строительства была автомобильная дорога УКПГ-1-1 АС, которую сдали в эксплуатацию с оценкой «отлично».

В апреле 1984г. был организован трест «Уренгойдорстрой». Строительное управление №967 треста «Надымдорстрой» переподчинили тресту «Уренгойдорстрой».

Развивалась производственная база, наращивалась производственная мощность управления. Появились новые объекты строительства: межпромысловые автодороги Тундра - Песцовое, Медвежье-Ямбург, Новый Уренгой-Ямбург и другие. Развивалась социальная сфера: строилось жилье, детский сад. В октябре 1990г. поступил приказ ППДСО «Запсибдорстрой» о передислокации СУ-967 из г. Новый Уренгой в г. Ханты-Мансийск с подчинением тресту «Сургутдорстрой».

После тщательного отбора основных средств, трестом «Уренгойдорстрой», оставшиеся дорожно-строительная техника, машины оборудование, вагончики, доставляли железно - дорожными платформами до станции Пыть-Ях, затем по зимнику на новое место дислокации. И опять начали с колышка. Александр Иосифович Безотосный в то время руководил Строительным управлением №967. Привез первый десант, показал площадку и сказал: «Вот здесь и будем жить».

Приехавших с управления работников разместили в гостиницах, общежитиях. Сняли два кабинета в помещении «Горгаз» для аппарата управления. На отведенной территории приступили к строительству административного здания, двух деревянных домов, затем пяти двухквартирных кирпичных жилых домов. Здесь же находилась и производственная база, состоящая из вагончиков и стоянки для техники под открытым небом.

Передислокация и начало работы выпали на очень трудный период, период перестройки.

Работали, но денег не имели. Выживали, как могли. Выручала находчивость, и умение решать вопросы руководителя управления Безотосного А.И. Трудный период для Строительного управления №967 закончился в 1998г. в связи с образованием ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой».

Появились новые объекты, новая современная высокопроизводительная дорожно-строительная техника, новые технологии.

У работников Строительного управления появилась возможность приобрести квартиры в капитальном исполнении. Значительно улучшилась социальная сфера. Работа и жизнь в Строительном управлении №967 закипела.

Пройдут годы. Сегодняшних работников СУ-967 будут называть ветеранами, и чествовать за возведенные или удобные и широкие дороги. Тех, самоотверженный труд которых, дает возможность проехать в любой уголок России

и коротким северным летом и долгой морозной зимой, любуясь яркими красками северной природы из окна автомобиля.

Объекты.

Строительное управление № 967 подразделение ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой» на территории округа активно участвует в реализации программы развития транспортной системы ХМАО-Югры, были построены и введены в эксплуатацию сотни километров автомобильных дорог с твердым покрытием.

Основные значимые объекты:

1. Участки автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск – Приобское месторождение (первая автомобильная дорога, соединившая г. Ханты-Мансийск с «большой землей»).

2. Объездная автомобильная дорога вокруг г. Ханты-Мансийск с развязками на примыкании улицы Энгельса и улицы Промышленная.

3. Транспортная развязка на пересечении автомобильной дороги г. Тюмень – г. Ханты-Мансийск и г. Ханты-Мансийск – Аэропорт.

4. Реконструкция и ремонт автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск – Речпорт.

5. Реконструкция объездной автомобильной дороги в обход г. Ханты-Мансийска (в границах широтного коридора) I и II пусковой комплекс с Транспортной развязкой.

6. Транспортная развязка правобережного подхода к мосту через р. Иртыш.

7. Участки автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск – г. Нягань с подъездами автомобильных дорог к поселкам Каменное Октябрьского района и Ягурьях Ханты-Мансийского района.

8. Участки автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск – п. Горноправдинск II, IV и IX пусковой комплексы.

9. Автомобильная дорога г. Советский – Ловинское месторождение I пусковой комплекс I этап.

Строительным управлением № 967 внесен огромный вклад в благоустройство г. Ханты-Мансийска; построены, отремонтированы и реконструируемы

автомобильные дороги, улицы, дворовые территории. Значимые улицы, такие как: ул. Мира, Свердлова, Строителей и многие другие.

В 2013 году Строительное управление ведет строительство важнейших объектов для округа.

1. Автомобильная дорога г. Тюмень – Нижняя Тавда – п. Междуреченский на участке Тынкуль – Мортка IX пусковой комплекс.
2. Автомобильная дорога г. Югорск – Советский – п. Верхний Казым – г.Надым I, II, и IX пусковой комплекс.
3. Автомобильная дорога г. Советский – Ловинское месторождение I пусковой II очередь.
4. За пределами округа -окружная автомобильная дорога г. Омска на участке п. Федоровка – п. Александровка.
5. Скоростная автомобильная, 6 этап км 454-км586, дорога М-12 « Москва – Нижний Новгород –Казань».
6. В настоящее время идет строительство на объекте А/Д р-351 Екатеринбург- Тюмень км35 –км 104+244 (обход г. Богданович); А/д Казань-Екатеринбург участок Дюртюли – Ачит км 232-275 этап 3 СТРОИТЕЛЬСТВО.

Потребность в молодых специалистах на 2024 год

№п/п	Должность	Кол-во мест	з/плата	Характер работы	Жилищные условия	Соц.пакет
1.	Мастер СМР	10	95тр за 15дн; в месяц 190т.р на руки	Вахтовый метод	Вахтовый городок	Полный соц.пакет
2.	Техник лаборатории	3	65т.р.за 15дней; 130т.р.в месяц на руки	Вахтовый метод	Вахтовый городок	Полный соц.пакет
3	Инженер лаборатории	1	77т.р.за 15дн. 154т.р.в месяц	Вахтовый метод	Вахтовый городок	Полный соц.пакет

4.	Инженер ПТО	3	90т.р. за 15дней, 180т.р в месяц	Вахтовый метод	Вахтовый городок	Полный соц.пакет
5.	механики	2	85т.р.за 15дней, 170т.р. в месяц	Вахтовый метод	Вахтовый городок	Полный соц.пакет
6.	геодезисты	2	80т.р.за 15 дней,160т.р.в месяц	Вахтовый метод	Вахтовый городок	Полный соц.пакет

Телефон: 8 (3467) 388-186